

حفاظت از واحد اینورتر	نام
	کد
	NO.1=ERR01
	صفت
1. اتصال کوتاه مدار خروجی اینورتر	
2. کابل کشی طولانی بین موتور و اینورتر	
3. اضافه دمای مازول	
4. شل بودن سیم کشی داخلی اینورتر	
5. اشکال برد کنترل اصلی	
6. اشکال برد درایو	
7. اشکال مازول اینورتر	
	رفع خطا
1. خطا ها و اشکالات خارجی را رفع کنید.	
2. فیلتر راکتور در خروجی اینورتر اضافه کنید.	
3. کنترل مجرای هوا، فن و از بین بردن مشکلات موجود	
4. همه سیم های اتصال را کنترل کنید.	
5. با واحد پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	

نام	اضافه کردن جریان شتاب مثبت ACC
کد	NO.2=ERR02
علت	1. زمان شتاب خیلی کوتاه است. 2. افزایش مقدار گشتاور یا منحنی V/F نا مناسب است. 3. ولتاژ پایین 4. مدار خروجی اینورتر اتصال زمین یا اتصال کوتاه 5. مد کنترل برداری بدون شناسایی پارامتر های موتور 6. راه اندازی موتور در حال چرخش 7. افزایش ناگهانی بار در فرایند شتاب افزاینده 8. انتخاب توان اینورتر پایین تر از موتور
رفع خطا	1. زمان شتاب را افزایش دهید. 2. افزایش گشتاور دستی یا منحنی V/F را تنظیم کنید. 3. ولتاژ را در محدوده نرمال تنظیم کنید. 4. از بین بردن خطا های خارجی اینورتر 5. شناسایی پارامتر های موتور 6. انتخاب مد ردهایی سرعت موتور یا راه اندازی مجدد پس از توقف کامل موتور 7. لغو افزایش ناگهانی بار هنگام شتاب گرفتن موتور 8. انتخاب اینورتر با توان متناسب با موتور

نام	اضافه جریان هنگام شتاب کاهنده DEC
کد	NO.3=ERR03
علت	1. مدار خروجی اینورتر اتصال زمین یا اتصال کوتاه 2. حالت کنترل برداری بدون شناسایی پارامتر های موتور 3. زمان کاهش سرعت خیلی کوتاه است. 4. ولتاژ پایین 5. افزایش ناگهانی بار در فرایند توقف موتور 6. عدم استفاده از مقاومت ترمز یا واحد ترمز
رفع خطا	1. خطا های خارجی را از بین ببرید. 2. شناسایی پارامتر های موتور 3. زمان کاهش سرعت را افزایش دهید. 4. ولتاژ پایین 5. لغو افزایش ناگهانی بار هنگام توقف موتور 6. نصب واحد ترمز و مقاومت ترمز

خطا شماره چهار = ERR04

نام	اضافه جریان در سرعت ثابت
کد	NO.4=ERR04
علت	1. مدار خروجی اینورتر اتصال زمین یا اتصال کوتاه 2. مد کنترل برداری بدون شناسایی پارامتر های موتور 3. ولتاژ پایین 4. افزایش ناگهانی بار 5. انتخاب توان اینورتر پایین تر از موتور
رفع خطا	1. خطا های خارجی را از بین ببرید 2. شناسایی پارامتر های موتور 3. ولتاژ را در محدوده نرمال تنظیم کنید 4. لغو افزایش ناگهانی بار 5. انتخاب اینورتر با توان بالاتر متناسب با موتور

خطا شماره پنج = ERR05

نام	اضافه ولتاژ در شتاب افزایش یافته ACC
کد	NO.5=ERR05
علت	1. واحد ترمز و مقاومت ترمز نصب نشده است 2. ولتاژ ورودی بالا 3. اعمال نیروی خارجی به موتور در طول فرایند شتاب 4. زمان شتاب خیلی کوتاه است
رفع خطا	1. نصب واحد ترمز و مقاومت ترمز 2. ولتاژ را در محدوده نرمال تنظیم کنید. 3. نیروی خارجی را قطع کرده و مقاومت ترمز را تنظیم کنید. 4. زمان شتاب را افزایش دهید.

خطا شماره شش = ERR06

نام	اضافه ولتاژ هنگام شتاب کاهنده DEC
کد	NO.6=ERR06
علت	1. ولتاژ بالا 2. اعمال نیروی خارجی به موتور در طول فرایند شتاب 3. زمان شتاب کاهنده خیلی کوتاه است. 4. واحد ترمز و مقاومت ترمز نصب نشده است.
رفع خطا	1. ولتاژ را در محدوده نرمال تنظیم کنید. 2. نیروی خارجی را قطع کرده یا مقاومت ترمز تنظیم کنید. 3. زمان کاهش سرعت را افزایش دهید. 4. واحد ترمز و مقاومت ترمز نصب کنید.

خطا شماره هفت = ERR07

نام	اضافه ولتاژ در سرعت ثابت
کد	NO.7=ERR07
علت	1. اعمال نیروی خارجی به موتور 2. ولتاژ ورودی بالا
رفع خطا	1. نیروی خارجی را قطع کرده یا مقاومت ترمز را تنظیم کنید. 2. ولتاژ را در محدوده نرمال تنظیم کنید.

خطا شماره هشت = ERR08

نام	خطای منبع تغذیه کنترل
کد	NO.8=ERR08
علت	ولتاژ ورودی در محدوده مشخص شده نیست.
رفع خطا	ولتاژ را در محدوده نرمال تنظیم کنید.

خطا شماره نه = ERR09

خطای ولتاژ کم	نام
	کد NO.9=ERR09
	علت 1. قطع برق لحظه ای
	2. ولتاژ ورودی در محدوده مشخص شده نیست.
	3. اشکال در ولتاژ باس DC
	4. اشکال در یکسوساز
	5. اشکال در برد درایور
	6. اشکال در برد کنترل
	رفع خطا 1. ریست خطا
	2. ولتاژ را در محدوده نرمال تنظیم کنید.
	3. با واحد پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

خطا شماره ۱۰ = ERR10

اضافه بار اینورتر	نام
	کد NO.10=ERR10
	علت 1. انتخاب اینورتر با قدرت کم
	2. بار بیش از حد روی موتور یا مشکل مکانیکی موتور
	رفع خطا 1. انتخاب اینورتر با سطح قدرت بیشتر
	2. بار را کاهش دهید و شرایط موتور و مکانیک را بررسی کنید.

خطا شماره ۱۱ = ERR11

نام	اضافه بار موتور
کد	NO.11=ERR11
علت	1. انتخاب اینورتر با قدرت کم 2. تنظیم نادرست پارامتر P9.01
رفع خطا	3. بار بیش از حد یا مشکل مکانیکی موتور 1. انتخاب اینورتر با سطح قدرت بیشتر 2. تنظیم P9.01 به درستی 3. بار را کاهش دهید و شرایط موتور و مکانیک را بررسی کنید.

خطا شماره ۱۲ = ERR12

نام	قطعی فاز ورودی
کد	NO.12=ERR12
علت	1. اشکال برد در ایور 2. اشکال در حفاظت از رعد و برق BESP 3. اشکال در برد کنترل 4. اشکال در منبع تغذیه ورودی ۳ فاز
رفع خطا	1. جایگزین برد در ایور. برد کنترل یا کنتاکتور 2. با واحد پشتیبانی فنی تماس بگیرید. 3. خطاهای خارجی را از بین ببرید.

خطا شماره ۱۳ = ERR13

نام	قطعی فاز خروجی
کد	NO.13=ERR13
علت	1. اشکال در کابل کشی بین موتور و اینورتر
	2. خروجی سه فاز نامتعادل اینورتر
	3. اشکال در برد کنترل یا برد درایور
	4. اشکال در مازول قدرت
رفع خطا	1. رفع خطا های خارجی
	2. خروجی ۳ فاز را بررسی کنید و اشکالات را رفع کنید.
	3. با واحد پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

خطا شماره ۱۴ = ERR14

نام	اضافه بار موتور
کد	NO.14=ERR14
علت	1. اشکال در کانال هوا
	2. اشکال در فن
	3. دمای محیط بالا
	4. اشکال در ترمیستور مازول
	5. اشکال در مازول اینورتر
رفع خطا	1. تمیز کردن گرد و غبار کانال هوا
	2. تعویض فن
	3. کاهش دمای محیط
	4. تعویض ترمیستور
	5. تعویض مازول اینورتر

خطا شماره ۱۵ = ERR15

نام	اضافه بار موتور
کد	NO.15=ERR15
علت	1. ورودی سیگنال خطای خارجی از طریق DI
	2. ورودی سیگنال خطای خارجی از طریق IO
رفع خطا	ریست عملیات

خطا شماره ۱۶ = ERR16

نام	خطای ارتباط سریال
کد	NO.16=ERR16
علت	1. اشکال در کابل ارتباطی
	2. تنظیم اشتباه کارت توسعه ارتباطی
	3. تنظیم اشتباه پارامتر های ارتباطی گروه
	4. اشکال در موقعیت دستگاه
رفع خطا	1. کابل ارتباطی را بررسی کنید.
	2. پارامتر های کارت ارتباطی را به درستی تنظیم کنید.
	3. پارامتر های ارتباط سریال را به درستی تنظیم کنید.
	4. موقعیت دستگاه را بررسی کنید.

خطا شماره ۱۷ = ERR17

نام	خطای کنتاکتور
کد	NO.17=ERR17
علت	1. قطع فاز ورودی
	2. اشکال در برد درایور و کنتاکتور
رفع خطا	1. اشکالات خارجی را برطرف کنید.
	2. برد درایور، برد تغذیه یا کنتاکتور را جایگزین کنید.

خطا شماره ۱۸ = ERR18

خطای بازرسی جریان	نام
	کد NO.18=ERR18
	علت 1. اشکال برد در ایور
	2. اشکال ترانس های هال افکت
	رفع خطا 1. تعویض برد در ایور
	2. تعویض ترانس های هال افکت

خطا شماره ۱۹ = ERR19

خطای تیونینگ موتور	نام
	کد NO.19=ERR19
	علت 1. زمان طولانی در فرآیند شناسایی پارامتر موتور
	2. تنظیم اشتباه پارامتر های موتور
	رفع خطا 1. کابل بین اینورتر و موتور بررسی کنید.
	2. تنظیم پارامتر های موتور به درستی با توجه به پلاک موتور

خطا شماره ۲۰ = ERR20

خطای کارت انکودر	نام
	کد NO.20=ERR20
	علت 1. اشکال انکودر
	2. اشکال کارت انکودر
	3. عدم سازگاری نوع انکودر
	4. خطای اتصالات انکودر
	رفع خطا 1. انکودر را جایگزین کنید.
	2. کارت انکودر را جایگزین کنید.
	3. تنظیم نوع انکودر موتور به درستی
	4. اشکالات مداری را برطرف کنید.

خطا شماره ۲۱ = ERR21

خطای خواندن و نوشتن در حافظه EEPROM	نام
	کد
NO.21=ERR21	
حافظه آسیب دیده	علت
تعویض برد کنترل اصلی	رفع خطا

خطا شماره ۲۲ = ERR22

خطای سخت افزاری اینورتر	نام
	کد
NO.22=ERR22	
1. وجود اضافه ولتاژ	علت
2. وجود اضافه جریان	
1. با توجه به خطای اضافه ولتاژ رفتار کنید.	رفع خطا
2. با توجه به خطای اضافه جریان رفتار کنید.	

خطا شماره ۲۳ = ERR23

خطای اتصال کوتاه زمین	نام
	کد
NO.23=ERR23	
اتصال کوتاه موتور به زمین	علت
کابل یا موتور را جایگزین کنید.	رفع خطا

خطا شماره ۲۴ = ERR26

خطای رسیدن به زمان کل در حال کار	نام
	کد
NO.26=ERR26	
رسیدن به زمان حال کار تنظیم شده	علت
پاک کردن اطلاعات ثبت شده با استفاده از مقداردهی پارامتر	رفع خطا

خطا شماره ۲۷ = ERR27

نام	خطای ۱ تعریف شده توسط کاربر
کد	NO.27=ERR27
علت	1. ورودی سیگنال خطای ۱ تعریف شده کاربر توسط ترمینال چند منظوره DI
	2. ورودی سیگنال خطای ۱ تعریف شده توسط کاربر از طریق ترمینال مجازی IO
رفع خطا	ریست عملیات

خطا شماره ۲۸ = ERR28

نام	خطای ۲ تعریف شده توسط کاربر
کد	NO.28=ERR28
علت	1. ورودی سیگنال خطای ۲ تعریف شده کاربر توسط ترمینال چند منظوره DI
	2. ورودی سیگنال خطای ۲ تعریف شده کاربر توسط ترمینال چند منظوره DI
رفع خطا	ریست عملیات

خطا شماره ۲۹ = ERR29

نام	خطای رسیدن به زمان کل روشن بودن
کد	NO.29=ERR29
علت	رسیدن به زمان کل روشن بودن تنظیم شده
رفع خطا	پاک کردن اطلاعات ثبت شده با استفاده از مقداردهی پارامتر

خطا شماره ۳۰ = ERR30

نام	خطای قطع بار موتور
کد	NO.30=ERR30
علت	مقدار جریان خروجی اینورتر کمتر از P9.64
رفع خطا	تایید اینکه آیا بار قطع شده یا تنظیمات پارامتر های P9.65, P9.64

خطا شماره ۳۱ = ERR31

خطای افت فیدبک PID در طی عملیات	نام
	کد
	NO.31=ERR31
	علت
	فیدبک کمتر PID از مقدار تعیین شده PA.26
	رفع خطا
	سیگنال فیدبک PID را بررسی کنید یا PA.26 را به مقدار مناسب تنظیم کنید.

خطا شماره ۴۰ = ERR40

خطای محدودیت جریان هر موج	نام
	کد
	NO.40=ERR40
	علت
	1. بارگذاری بیش از حد موتور یا قفل موتور
	2. انتخاب اینورتر با قدرت کمتر
	رفع خطا
	1. بار را کاهش دهید و شرایط موتور و مکانیک را بررسی کنید.
	2. اینورتر با قدرت بیشتر انتخاب کنید.

خطا شماره ۴۱ = ERR41

خطای سوئیچ موتور	نام
	کد
	NO.41=ERR41
	علت
	تغییر موتور در حین کار اینورتر

خطا شماره ۴۲ = ERR42

خطای محدودیت جریان هر موج	نام
	کد
	NO.42=ERR42
	علت
	1. تنظیم نامناسب پارامتر بازرسی P9.60, P9.69
	2. پارامتر های انکودر اشتباه تنظیم شده است.
	3. عدم شناسایی پارامتر
	رفع خطا
	1. تنظیم پارامتر های بازرسی به درستی با توجه به وضعیت واقعی
	2. تنظیم پارامتر های انکودر موتور به درستی
	3. شناسایی پارامتر های موتور

خطا شماره ۴۳ = ERR43

خطای اضافه سرعت موتور	نام
	کد NO.43=ERR43
	علت 1. بدون شناسایی پارامتر های موتور 2. پارامتر های انکودر اشتباه تنظیم شده است. 3. تنظیم اشتباه پارامتر بازرسی P9.60,P9.69
	رفع خطا 1. تنظیم اشتباه پارامتر بازرسی P9.60,P9.69 2. تنظیم پارامتر های انکودر موتور به درستی 3. تنظیم پارامتر های بازرسی به درستی با توجه به شرایط واقعی

خطا شماره ۴۵ = ERR45

خطای اضافه دمای موتور	نام
	کد NO.45=ERR45
	علت 1. اشکال در سیم کشی سنسور دما 2. درجه حرارت بیش از حد موتور
	رفع خطا 1. بررسی سیم کشی سنسور دما و رفع اشکال 2. کاهش فرکانس سوئیچینگ یا سایر اقدامات خنک کننده برای موتور

خطا شماره ۵۱ = ERR51

خطای موقعیت اولیه	نام
	کد NO.51=ERR51
	علت انحراف بیش از حد بین پارامتر های موتور و مقادیر واقعی
	رفع خطا بررسی دوباره تنظیمات پارامتر موتور ، توجه به جریان نامی موتور